

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор АВТ АВТ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

25 мая 2026 г.

А.А. Гузенко

25 мая 2026 г.

В.С. Тимонин

«Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация»
Академии водного транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 26.05.06 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК
Направленность: ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК, ВКЛЮЧАЯ
МАНС
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
--	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

5 лет 6 месяцев

1.

Составляет 358 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен нести безопасную машинную вахту; понимать команды и выполнять обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава, быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты
ПК-2	Способен использовать аварийное оборудование и действовать в аварийной ситуации; исполнять процедуры безопасности; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
ПК-3	Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы
ПК-4	Способен реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. эффективную связь, 3. уверенность и руководство, 4. достижение и поддержание информированности о ситуации, 5. учет опыта работы в команде
ПК-5	Способен эксплуатировать главные и вспомогательные установки и связанные с ними системы управления, выполняя безопасные и аварийные процедуры
ПК-6	Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции; 5 для несения вахты в котельном отделении: поддерживать надлежащий уровень воды и давление пара
ПК-7	Способен осуществлять эксплуатацию систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления
ПК-9	Способен использовать системы внутрисудовой связи
ПК-10	Способен использовать английский язык в письменной и устной форме
ПК-11	Способен принимать меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
ПК-12	Способен обеспечивать выполнения требований по предотвращению загрязнения; применять меры по борьбе с загрязнением и применять связанное с этим оборудование

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК-13	Способен практически применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе
ПК-39	Способен обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений
ПК-40	Способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования
ПК-41	Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению
ПК-50	Способен работать с датчиками и системами мониторинга для обеспечения безопасности и эффективности безэкипажного судна
ПК-51	Способен программировать, обслуживать, обнаруживать и устранять неисправности судовой системы искусственного интеллекта и других автоматизированных и автоматических систем СЭУ МАНС
ПК-52	Способен обеспечивать удаленную эксплуатацию двигателей, генераторов и других механизмов СЭУ МАНС
ПК-53	Способен реализовывать стандартные процедуры безопасности и экстренных действий в рамках кибербезопасности для МАНС
ПК-54	Способен осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад
ПК-69	Способен эксплуатировать электрооборудование, электронную аппаратуру и системы управления на уровне управления
ПК-70	Способен поддерживать судно в мореходном состоянии, обеспечивая водонепроницаемость и предпринимая основные действия в случае частичной потери плавучести
ПК-71	Способен руководить операциями по борьбе с пожаром; организовывать и готовить пожарные партии; проверять и обслуживать системы оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
ПК-72	Способен предотвращать пожары и вести борьбу с пожарами на судах; сводить к минимуму риск пожара и поддерживать состояние готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром; бороться с огнём и тушить пожар; расследовать и составлять доклады об инцидентах, связанных с пожарами
ПК-73	Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства: 1. использовать спасательные средства; 2. командовать спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска; 3. эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки; 4. руководить оставшимися в живых людьми и управлять спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна; 5. использовать устройства, определяющие местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
ПК-74	Способен применять средства первой медицинской помощи на судах; оказывать первую помощь при несчастном случае или заболевании на судне; принимать немедленные меры при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи; оказывать первую помощь спасенным
ПК-75	Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды: 1.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	осуществлять наблюдение за соблюдением требований законодательства; 2. обеспечивать поддержание условий, установленных в плане охраны судна; 3. распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану; 4. проводить регулярные проверки охраны на судне; 5. Осуществлять надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются; 6. содействовать усилению охраны на море путем повышенной информированности; 7. распознавать угрозы, затрагивающие охрану; 8. понимать необходимость и методы поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
ПК-76	Способен применять навыки руководителя и умение работать в команде
ПК-77	Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой
ПК-78	Способен понимать необходимость управления усталостью и принимать необходимые меры, включая: 1. планирование и координацию; 2. назначение персонала; 3. недостаток времени и ресурсов; 4. установление очередности
ПК-79	Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. для эффективной связи на судне и на берегу; 3. для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. для достижения и поддержания информированности о ситуации
ПК-80	Способен принимать решения: 1. для оценки ситуации и риска; 2. для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. для выбора курса действий; 4. для оценки эффективности результатов
ПК-81	Способен выживать в море в случае оставления судна; соблюдать порядок действий при авариях
ПК-82	Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства
ПК-83	Способен вносить вклад в безопасность персонала и судна; соблюдать технику безопасности; содействовать установлению эффективного общения и хороших взаимоотношений между людьми на судне
ПК-84	Способен осуществлять планирование деятельности команды
ПК-85	Способен выполнять техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования; планировать проведение технического обслуживания и ремонта, включая установленные законом проверки
ПК-86	Способен обеспечить безопасное и эффективное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту
ПК-87	Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов
ПК-88	Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации
ПК-89	Способен проводить анализ рынка предоставляемых услуг, по ремонту судов и судового оборудования и возможности их использования
ПК-90	Способен надлежащим образом использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне
ПК-91	Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием
ПК-92	Способен выполнять техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования
ПК-93	Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем

С1.ОД.4.4	Физическая культура и спорт	Зач	3	108	+	+	+													УК-7
С1.ОД.5.5	Иностранный язык (общеморской английский язык)	Экз	6	216	+	+	+													ПК-10, УК-4, УК-5
С1.ОД.6.6	Правовая культура	Зач	2	72				+												УК-10
С1.ОД.7.7	Основы комплексной безопасности	Зач	2	72				+												УК-8
С1.ОД.8.8	Общий курс беспилотных транспортных систем	Зач	1	36				+												ОПК-2
С1.ОД.9.9	История транспорта	Зач	2	72	+															
С1.ОД.10.10	Общий курс транспорта	Экз	3	108	+															
С1.ОД.11.11	Математика	Экз	12	432	+	+	+													ОПК-3
С1.ОД.12.12	Физика	Экз	8	288		+	+													
С1.ОД.13.13	Теоретическая механика	Экз	4	144		+														
С1.ОД.14.14	Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта	Зач	2	72		+														ОПК-1, ОПК-3
С1.ОД.15.15	Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования	Зач	2	72				+												ОПК-1, ПК-89, УК-9
С1.ОД.16.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов	Зач	2	72				+												ОПК-3
С1.ОД.17.17	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте	Зач	2	72				+												
С1.ОД.18.18	Теория и устройство судна	Экз	5	180				+	+											ОПК-3, ПК-13, ПК-70, УК-2
С1.ОД.19.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем	Зач	3	108				+												ОПК-4, ОПК-6, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-84, УК-3, УК-4, УК-6
С1.ОД.20.20	Теоретические основы электротехники	Зач	3	108						+										ОПК-3, ПК-69
С1.ОД.21.21	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни	Экз	2	72						+										ПК-11, ПК-12, ПК-75
С1.ОД.22.22	Конвенционная подготовка (на получение диплома	Экз	9	324	+	+						+							+	ПК-11, ПК-71, ПК-72,

																				ПК-85, ПК-86, ПК-90, ПК-92, ПК-93
С1.ОД.3 8.38	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС	Зач	9	324	+		+	+												ОПК-5, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-69
С1.ОД.3 9.39	Международные морские конвенции	Зач	2	72				+												ОПК-1, ОПК-6, ПК-12, ПК-75, УК-10
С1.ОД.4 0.40	Введение в специальность	Зач	4	144	+															ПК-5, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-6, ПК-7
С1.ОД.4 1.41	Автоматизированные системы управления СЭУ	Экз	8	288									+	+						ПК-2, ПК-5, ПК-50, ПК-6, ПК-69
С1.ОД.4 2.42	Вахтенное обслуживание СЭУ	Зач	4	144									+			+				ПК-1, ПК-13, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-50, ПК-52, ПК-54, ПК-6, ПК-69, ПК-7, ПК-70, ПК-9, ПК-92, ПК-93
С1.ОД.4 3.43	Судовые энергетические установки	Зач	4	144										+						ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-6, ПК-7, ПК-87, ПК-93, УК-2
С1.ОД.4 4.44	Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания	Зач	4	144										+						ПК-41, ПК-5, ПК-6, ПК-86, ПК-88
С1.ОД.4 5.45	Эксплуатация судовых турбомашин	Зач	2	72												+				ПК-2, ПК-40, ПК-5, ПК-6, ПК-88
С1.ОД.4 6.46	Эксплуатация судовых котельных и	Зач	3	108									+							ПК-2, ПК-5, ПК-6,

